

# 凯迪拉克 XT5 深度体验：美式豪华的实与虚，家用到底值不值？

来源：王淑郁 发布时间：2025-11-14 22:01:44

最近在川西的山路试了新款 XT5，再结合几位车主的反馈，想聊聊这款美式 SUV 到底藏着多少惊喜和遗憾。它没有德系竞品的街车属性，却总用 “配置堆料” 吸引人，实际用车体验真的匹配期待吗？

聊车先聊开起来的感觉，这是 XT5 最颠覆我固有印象的地方。它搭载的 2.0T 发动机配 9AT 变速箱，参数 174kW 功率、350Nm 扭矩，看着不算激进，但在 3700 米的高原爬坡时，踩油门完全没感觉到动力衰减，超车时深踩下去，转速攀升很线性，底气很足。



9AT 的表现尤其加分，日常通勤升挡积极，高速巡航时转速能压得很低，只有急加速时才会果断降挡，整个过程丝滑得几乎察觉不到顿挫 —— 这点比很多同级的双离合变速箱舒服太多。不过市区起步确实有点 “慢半拍”，184cm 的车主李哥说，绿灯时踩油门要等一秒才有反应，想抢位基本没戏，急刹后再加速也有延迟。

真正的亮点是升级的蜂鸟底盘 MAX。以前总觉得美系 SUV 底盘软塌塌像 “坐船”，但新款完全不同，RTD 主动悬架能以 120 毫秒的响应速度、每秒 100 次的频率调节阻尼，过减速带时震动被过滤得很干净，却又不会丢失路感。在川西的连续弯道上，悬挂支撑特别足，车身侧倾控制得很好，配合矢量四驱系统，入弯时动力会主动偏向外侧后轮，转向特别跟手，新手也能开得很顺。



这套四驱系统的脱困能力也超出预期。试驾时遇到一段泥泞路，刻意让一侧车轮打滑，系统瞬间就把动力转移到有抓地力的车轮上，轻松脱困。对北方用户来说，冬天的冰雪路面这就是实实在在的安全感。刹车同样让人放心，Brembo 六活塞卡钳配 120 平方厘米的大刹车片，脚感线性，轻踩有信心，重刹不突兀，跟车时不用频繁点头。

聊完驾驶，再看家用最在意的空间。XT5 的车身尺寸 4813×1903×1682mm，轴距 2857mm，数据不算同级顶尖，但实际利用率很高。178cm 的我坐后排，膝盖前面能留两拳距离，最讨喜的是纯平地台，中间坐人时脚不用蜷着，这一点比宝马 X3 的凸起强太多。



后备箱常规容积 584L，日常放 4 个 28 寸行李箱没问题，放倒后排能扩展到 1634L，有车主说露营时甚至能铺成临时床铺。全车 24 处收纳空间也很贴心，门板能放保温杯，中控下方的储物格能塞下手机和钥匙，家用便利性拉满。

内饰的豪华感走的是美式务实路线，大面积真皮包裹触感细腻，33 英寸 9K 环幕屏看

着很有科技感，配合 126 色氛围灯，夜晚开车氛围很到位。AKG 音响的音质在同级里算上乘，只是车机系统有点拖后腿 —— 不仅只有百度地图，操作还偶尔卡顿，语音识别也不够灵敏，喊好几次才响应，这点让不少年轻车主头疼。

静谧性是 XT5 的老优势了，ANC 主动降噪加 5.4mm 声学玻璃，高速 120km/h 时车内交谈不用扯着嗓子，发动机噪音和胎噪都控制得很好。不过有车主反馈，低速时偶尔能听到底盘传来的细碎声响，可能是隔音细节还有提升空间。

油耗方面得客观说，2 吨左右的车重配 2.0T 发动机，市区堵车时油耗能到 11-15L/100km，高速则能降到 7.5L 左右，加 95 号汽油，整体用车成本不算低，但也符合这个级别 SUV 的正常水平。保养倒是不贵，三年总费用大概 1.1 万，比 BBA 省不少。

对比德系竞品，XT5 的性格很鲜明：没有奔驰 GLC 的品牌溢价，没有宝马 X3 的精准操控，但在舒适性配置和实用性上更实在。比如全系标配 L2 级辅助驾驶、360° 全景影像，中高配就有座椅加热通风，这些配置在 BBA 上往往要选装。不过保值率确实是短板，五年残值率 55% 左右，比宝马 X3 的 62% 低一些，适合长期持有。

总的来说，XT5 不是一款完美的车，它有起步慢、车机笨的小毛病，但在空间、舒适性和驾驶质感上的表现足够扎实。如果你家里人多，经常长途自驾，看重实在的配置和乘坐体验，不执着于 BBA 的品牌光环，这款美式 SUV 值得多看两眼。反之，要是追求激进动力和智能车机，那它可能不是最佳选择。

你们觉得美式豪华的这种 “务实”，在现在的市场里还吃香吗？

HTML版本： [凯迪拉克 XT5 深度体验：美式豪华的实与虚，家用到底值不值？](#)